

# Emergency Plug®

MODE D'EMPLOI

EUR.2

---

If it's blue  
it's safe for you.



 **EMERGENCYPLUG®**

UN PRODUIT DE  **TOTALSAFETY**  
SOLUTIONS



# Emergency Plug®

## MODE D'EMPLOI

---

### AVANT-PROPOS

#### À propos de ce mode d'emploi

Ce mode d'emploi contient toutes les instructions et informations de sécurité pour utiliser l'Emergency Plug® sans danger.

Ce mode d'emploi s'adresse à l'utilisateur final de l'Emergency Plug®.

L'Emergency Plug® sera aussi désigné par « le produit » dans ce manuel.

#### Traduction des instructions

Ce mode d'emploi a été traduit dans plusieurs langues. Le mode d'emploi d'origine a été rédigé en anglais britannique. Toutes les autres versions linguistiques de ce mode d'emploi sont des traductions de l'original.

#### Maintenance






Le distributeur local de Total Safety Solutions peut fournir un entretien annuel, en effectuant plusieurs tests et un étalonnage. Sinon, le Service Kit vous permet d'effectuer votre propre service de maintenance par le biais du portail utilisateur.

#### Conditions de la garantie

Le produit est couvert par une période de garantie d'un an après son achat. Pour prolonger la période de garantie de votre produit à deux ans, enregistrez-le sur [www.emergency-plug.com](http://www.emergency-plug.com). Visitez [www.emergency-plug.com/#downloads](http://www.emergency-plug.com/#downloads) pour plus d'informations sur les conditions de garantie.

## Symboles utilisés dans ce mode d'emploi

Les symboles suivants sont utilisés dans ce mode d'emploi :

Symbole	Signification
	Ce symbole indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves ou la mort.
	Ce symbole indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.
	Ce symbole indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou endommager le produit.
	Ce symbole indique des opérations sans lien avec les blessures personnelles.
	Ce symbole indique des informations complémentaires utiles.

## Informations de contact

Pour des questions sur le produit ou sur ce manuel, veuillez contacter :

### Total Safety Solutions BV

Laarakkerweg 8

5061 JR Oisterwijk

Pays-Bas

[www.emergency-plug.com](http://www.emergency-plug.com)

# TABLE DES MATIÈRES

<b>1. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT</b>	<b>6</b>
1.1. Utilisation prévue et utilisation non prévue raisonnablement prévisible	6
1.2. Symboles et étiquettes sur le produit	6
1.3. Spécifications techniques	7
<b>2. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT</b>	<b>8</b>
2.1. Composants principaux	8
2.2. Types de prises	9
2.3. Code couleur de l'indicateur LED	10
2.4. Codage couleur à LED branché.	13
<b>3. SÉCURITÉ</b>	<b>17</b>
<b>4. TRANSPORT</b>	<b>18</b>
<b>5. INSTALLATION</b>	<b>19</b>
5.1. Contenu de l'emballage	19
5.2. Enregistrement du produit	19
<b>6. MISE EN SERVICE</b>	<b>20</b>
6.1. Insérer les piles	20
6.2. Utilisation de la fonction d'autotest.	20
<b>7. UTILISATION</b>	<b>21</b>
7.1. Ouverture du couvercle du port de charge	21
7.2. Branchement	22
7.3. Débranchement	23
7.4. Mise hors de marche	23
<b>8. RÉOLUTION DES PROBLÈMES</b>	<b>24</b>
<b>9. ENTRETIEN</b>	<b>25</b>
9.1. Entretien par l'utilisateur	25
9.2. Entretien par le fournisseur	27
<b>10. MISE AU REBUT</b>	<b>27</b>
<b>11. AVERTISSEMENT</b>	<b>27</b>

# 1. INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

## 1.1. Utilisation prévue et utilisation non prévue raisonnablement prévisible



Ce produit est prévu pour empêcher temporairement un comportement imprévisible sur un véhicule électrique.

Ce produit est complémentaire aux protocoles actuellement en vigueur. Ce produit ne peut jamais remplacer les protocoles actuellement en vigueur.

Sont comprises comme des utilisations non prévues prévisibles :

- Non-respect des instructions de ce mode d'emploi.
- Non-résolution des défaillances du produit posant des risques pour la sécurité.
- Modifications non autorisées de composants du produit.

## 1.2. Symboles et étiquettes sur le produit

Symbole	Signification
	Les produits portant un marquage CE sont conformes aux règlements pertinents en vigueur au sein de l'Espace Économique Européen.
	Les produits portant le symbole DEEE doivent être présentés pour la collecte séparée des équipements électroniques et électriques lors de la mise au rebut du produit.

### 1.3. Spécifications techniques

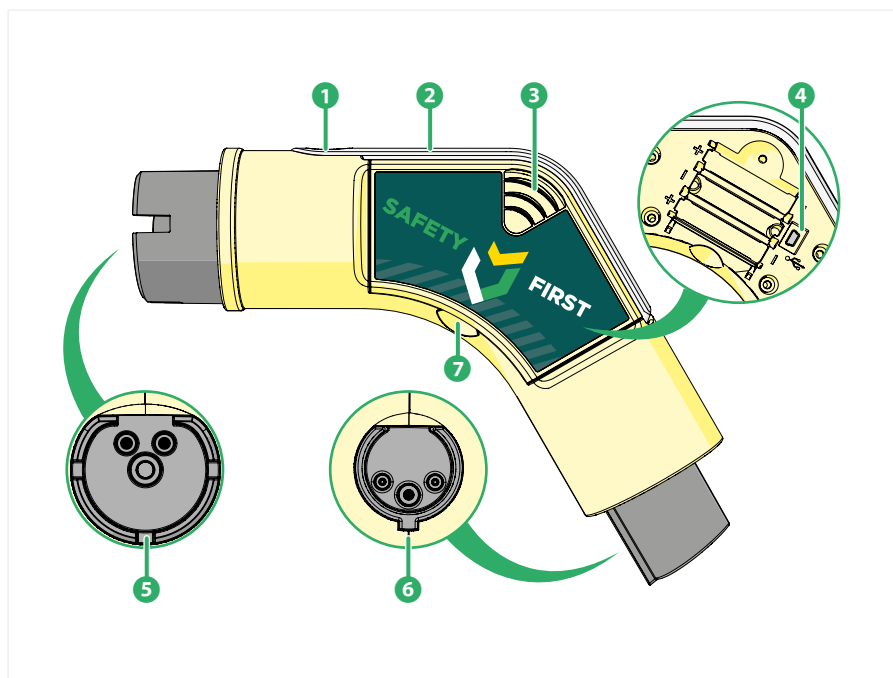
Nom du produit	Emergency Plug®	
Dimensions (longueur x largeur x hauteur)	247 × 186 × 69 mm	9,7 × 7,31 × 2,72 in
Poids opérationnel	0,481 kg (+1 %)	1,06 lb (+1 %)
Poids (sans pile)	0,408 kg (+1 %)	0,90 lb (+1 %)
Entrée nominale	4,5 V CC	
Piles	3× 1,5V AA	
Autonomie de la pile	12 heures	
Température ambiante de fonctionnement	-20°C - +50°C	-4°F - +122°F
Humidité de fonctionnement	20 % - 80 %	
Température ambiante de stockage	+5°C - +30°C	+41°F - +86°F
Indice IP	IP44	
Types de prises	Type 1 & type 2	
Convient pour tous les véhicules électriques qui satisfont à la législation.	Règlement CEE-ONU n° R100	
Communication	Conformément à la norme IEC 61851-1	

## 2. DESCRIPTION ET FONCTIONNEMENT

Le produit envoie un signal de charge vers un véhicule électrique. Le signal de charge bascule automatiquement le véhicule à la position P (parking) ou à la position N (neutre). Le véhicule est bloqué de sorte qu'il ne puisse pas se déplacer. Toutes les autres fonctions du véhicule restent utilisables.

- ❶ Avec une voiture hybride, le moteur peut démarrer lorsque le produit est branché. Cela n'affecte pas le fonctionnement correct de ce dernier. La voiture ne peut pas se déplacer.
- ❶ Certains véhicules électriques serrent également le frein à main comme élément des protocoles de sécurité, tandis que des véhicules électriques plus anciens peuvent incorporer des mesures de sécurité supplémentaires comme la désactivation d'accélérateur.

### 2.1. Composants principaux



- ❶ Bouton d'alimentation
- ❷ Indicateur LED
- ❸ Couvercle du compartiment à piles
- ❹ Port USB
- ❺ Prise de type 2
- ❻ Prise de type 1
- ❼ Verrouillage du couvercle du compartiment à piles

## 2.2. Types de prises

Le produit est équipé de deux types de prises différentes. Il peut donc être utilisé avec tous les véhicules hybrides et électriques plug-in dotés d'un port de charge ou de communication.

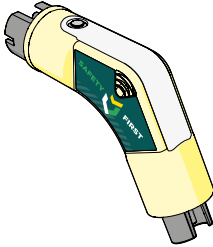
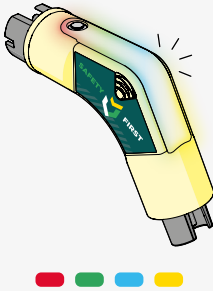
		Type 1	Type 2	Adapta- teur Tesla*
	Type 1 J1772	✓	✗	✗
	Type 2 Mennekes	✗	✓	✗
	CCS1	✓	✗	✗
	CCS2	✗	✓	✗
	Superchargeur	✗	✗	✓
	Type 1 J1772 & CHAdeMO	✓	✗	✗
	Type 1 J1772 & GB/T	✓	✗	✗
	Type 1 J1772 & Superchargeur	✓	✗	✓
	Type 2 Mennekes & CHAdeMO	✗	✓	✗
	Type 2 Mennekes & GB/T	✗	✓	✗
	Type 2 Mennekes & Superchargeur	✗	✓	✓

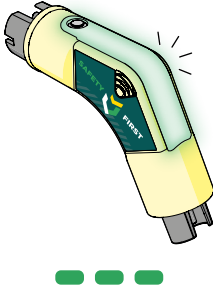
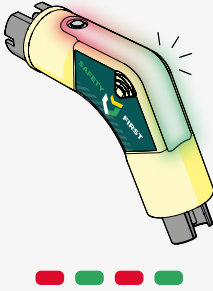
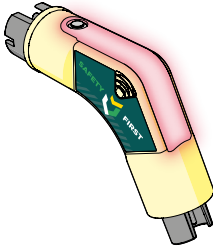
\*L'adaptateur Tesla est uniquement fourni dans les pays où le Superchargeur Tesla est utilisé.

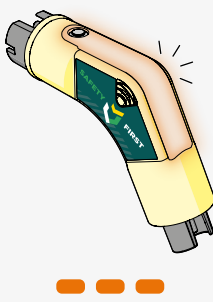
### 2.3. Code couleur de l'indicateur LED

L'indicateur LED indique le statut du produit.

Consultez le tableau suivant pour connaître la signification des différents statuts de l'indicateur LED :

Statut de l'indicateur LED	Signification	Explication	Mesure à prendre
<p>Éteinte.</p> 	Le produit est éteint.	-	Allumez le produit.
	L'autotest a échoué.	Le produit n'a pas été utilisé pendant une longue période. Les piles sont vides.	Remplacez les piles.
		Le produit est endommagé et ne fonctionne pas correctement. Il est dangereux d'utiliser le produit. Ne l'utilisez plus.	Veuillez contacter votre distributeur local.
<p>Clignote rouge, vert, bleu et jaune par intermittence.</p> 	Le produit réalise un auto-test.	Chaque fois que le produit est mis en marche, il effectue un auto-test, en émettant des clignotements rouges, verts, bleus et jaunes pour vérifier s'il fonctionne parfaitement.	Attendez la fin de l'autotest. L'autotest a réussi une fois que l'indicateur LED devient vert.

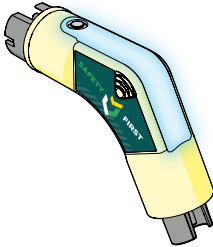
Statut de l'indicateur LED	Signification	Explication	Mesure à prendre
<p>Clignote vert.</p> 	<p>Le produit est prêt à l'emploi.</p>	<p>Lorsque l'auto-test a été effectué, l'indicateur LED clignote en vert et est prêt à fonctionner.</p>	<p>Branchez le produit au port de charge du véhicule.</p>
<p>Clignote rouge et vert par intermittence.</p> 	<p>L'autotest a réussi, mais les piles sont faibles.</p>	<p>-</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez les piles.</li> <li>2. Réalisez à nouveau l'autotest.</li> </ol>
<p>Allumé rouge.</p> 	<p>L'autotest a échoué.</p>	<p>Le produit est endommagé et ne fonctionne pas correctement. Il est dangereux d'utiliser le produit. Ne l'utilisez plus.</p>	<p>Veillez contacter votre distributeur local.</p>

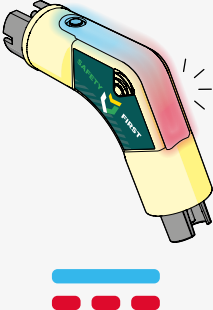
Statut de l'indicateur LED	Signification	Explication	Mesure à prendre
<p data-bbox="168 199 347 263">Clignote orange brièvement.</p> 	<p data-bbox="420 199 537 263">Le produit s'éteint.</p>	<p data-bbox="621 199 795 582">Le produit peut être arrêté en pressant le bouton Marche/ Arrêt et en le maintenant appuyé jusqu'à ce que l'indicateur LED clignote brièvement en orange.</p>	<p data-bbox="823 199 834 223">-</p>

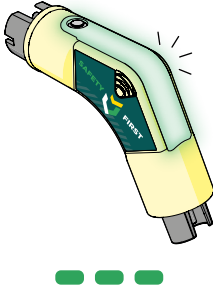
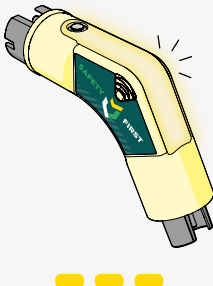
## 2.4. Codage couleur à LED branché.

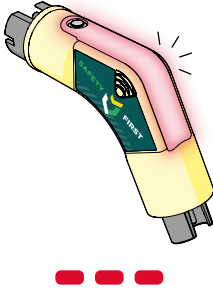
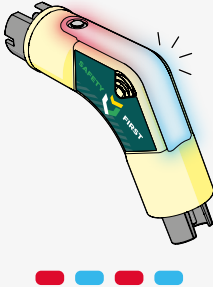
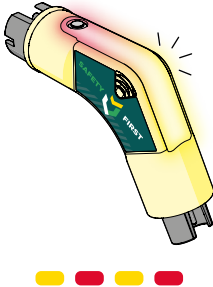
L'indicateur LED indique également la connexion avec le véhicule lorsque le produit est branché.

Consultez le tableau suivant pour connaître la signification des différents statuts de l'indicateur LED :

Statut de l'indicateur LED	Signification	Explication	Mesure à prendre
<p>Allumé bleu.</p> 	<p>Le produit est raccordé au port de charge et est en contact avec le véhicule.</p>	<p>Lorsqu'un branchement du produit est effectué, la plupart des véhicules sont automatiquement réglés sur « Neutral » (Point mort) ou « Park » (Stationnement). Dans certains véhicules, le frein à main est aussi automatiquement activé. Des véhicules plus anciens peuvent disposer de protocoles de sécurité supplémentaires, comme un système de relâchement automatique de l'accélérateur.</p>	<p>Bloquez les roues pour empêcher le véhicule de rouler. Suivez les règles locales applicables.</p>

Statut de l'indicateur LED	Signification	Explication	Mesure à prendre
<p data-bbox="124 204 406 260">Allumé bleu et clignote en rouge.</p> 	<p data-bbox="423 204 602 483">Le produit est raccordé au port de charge et est en contact avec le véhicule, mais une température de batterie élevée est détectée.</p>	<p data-bbox="619 204 804 1193">Lorsqu'un branchement du produit est effectué, la plupart des véhicules sont automatiquement réglés sur « Neutral » (Point mort) ou « Park » (Stationnement). Dans certains véhicules, le frein à main est aussi automatiquement activé. Des véhicules plus anciens peuvent disposer de protocoles de sécurité supplémentaires, comme un système de relâchement automatique de l'accélérateur. Le véhicule indique également qu'il y a une température de batterie élevée..</p>	<p data-bbox="815 204 966 675">Bloquez les roues pour empêcher le véhicule de rouler. Prenez, selon les circonstances, des mesures préventives pour éviter un emballement thermique. Suivez les règles locales applicables.</p>

Statut de l'indicateur LED	Signification	Explication	Mesure à prendre
<p data-bbox="193 204 337 228">Clignote vert.</p> 	<p data-bbox="423 204 602 355">Le produit est raccordé au port de charge et n'a aucun contact avec le véhicule.</p>	<p data-bbox="621 204 800 834">Le véhicule ne répond pas au produit car il n'y a pas de contact entre le Proximity Pilot (PP ou Pilote de proximité) et le Communication Pilot (CP ou Pilote de communication). Les airbags et le dispositif de verrouillage sont déployés ou un des câbles du port de charge est sérieusement endommagé.</p>	<p data-bbox="819 204 987 483">Vérifiez visuellement dans le véhicule qu'il n'est plus en position D (drive) et suivez les protocoles en vigueur localement.</p>
<p data-bbox="185 863 344 887">Clignote jaune.</p> 	<p data-bbox="423 863 602 1015">Le produit est raccordé au port de charge mais a un contact limité avec le véhicule.</p>	<p data-bbox="621 863 800 1430">Il n'y a de contact qu'avec le Proximity Pilot (PP ou Pilote de proximité) ou le Communication Pilot (CP ou Pilote de communication). Le dispositif de verrouillage a désactivé l'un des signaux (PP ou CP) ou l'un des câbles du port de charge est sérieusement endommagé.</p>	<p data-bbox="819 863 987 1142">Vérifiez visuellement dans le véhicule qu'il n'est plus en position D (drive) et suivez les protocoles en vigueur localement.</p>

Statut de l'indicateur LED	Signification	Explication	Mesure à prendre
<p data-bbox="138 204 389 228">Clignotement en rouge.</p> 	<p data-bbox="423 204 600 292">Le produit a perdu le contact avec le véhicule.</p>	<p data-bbox="617 204 805 515">La connexion avec le véhicule a été perdue durant les travaux de sécurité ou le produit a été accidentellement débranché du port de charge.</p>	<p data-bbox="818 204 990 355">Vérifiez si le produit est correctement branché dans le véhicule.</p>
<p data-bbox="124 595 400 651">Clignote bleu et rouge par intermittence.</p> 	<p data-bbox="423 595 600 810">Le produit est raccordé au port de charge et est en contact avec le véhicule, mais les piles sont faibles.</p>	<p data-bbox="617 595 633 619">-</p>	<p data-bbox="818 595 967 683">Remplacez les piles après utilisation.</p>
<p data-bbox="138 1018 389 1074">Clignote jaune et rouge par intermittence.</p> 	<p data-bbox="423 1018 600 1265">Le produit est raccordé au port de charge mais a un contact limité avec le véhicule. Les piles sont également faibles.</p>	<p data-bbox="617 1018 633 1042">-</p>	<p data-bbox="818 1018 990 1297">Vérifiez visuellement dans le véhicule qu'il n'est plus en position D (drive) et suivez les protocoles en vigueur localement.</p>

### 3. SÉCURITÉ

Les instructions de sécurité suivantes doivent être respectées pour éviter les situations dangereuses :

#### DANGER

##### **Risque de collision !**

- Ne branchez jamais le produit dans un véhicule en déplacement. Attendez toujours que le véhicule arrive à l'arrêt avant de raccorder le produit au port de charge.

##### **Risque d'écrasement !**

- Utilisez uniquement le produit comme décrit dans ce mode d'emploi.
- Utilisez uniquement le produit comme aide. Suivez toujours les règles locales applicables.
- Veillez toujours à ce que le véhicule soit sécurisé conformément aux protocoles en vigueur localement avant de débrancher le produit du véhicule.

#### AVERTISSEMENT

##### **Risque d'incendie !**

- N'utilisez jamais de générateur comme source d'alimentation pour le produit. Utilisez toujours le type de pile recommandé comme source d'alimentation pour le produit

##### **Risque d'électrocution !**

- Ne désassemblez, ne réparez, n'isolez ou ne modifiez jamais le produit vous-même. Pour l'entretien et la réparation, contactez un point de service approuvé par Total Safety Solutions.
- N'insérez pas d'objet dans les ouvertures du produit.

## **⚠ ATTENTION**

### **Risque de court-circuit !**

- N'utilisez pas le produit s'il est endommagé ou défectueux. Dans le cas d'un produit défectueux, veuillez contacter votre fournisseur.

## **AVIS**

- Ne laissez pas tomber le produit et évitez les impacts. Les vibrations excessives peuvent entraîner des raccordements lâches, qui peuvent avoir un impact négatif sur le fonctionnement normal du produit.
- Vérifiez toujours que le produit n'est pas endommagé avant de l'utiliser.
- Ne transportez, n'utilisez ou ne conservez pas le produit en dehors d'une plage de température de -20 °C à +50 °C.
- N'utilisez pas de piles rechargeables dans le produit. L'autonomie de la pile du produit ne peut être garantie si des types de piles non recommandés sont utilisés.
- Veillez toujours à ce que les marquages plus (+) et moins (-) sur la pile correspondent aux marquages plus (+) et moins (-) du produit lorsque vous insérez les piles.
- N'utilisez pas d'agents chimiques agressifs pour nettoyer le produit. Utilisez toujours un chiffon doux et humide pour nettoyer le produit.
- N'utilisez pas le produit s'il y a des dommages visibles sur le port de charge du véhicule.
- Utilisez uniquement le produit sur un véhicule conforme à la norme R100 ou aux normes 49CFR571.305 / 49CFR571.305aS6. Ce n'est qu'à ces conditions que le bon fonctionnement du produit est garanti. N'utilisez pas le produit avec des véhicules convertis. Les véhicules convertis ne sont parfois pas conformes à la norme R100.

## **4. TRANSPORT**

### **AVIS**

- Ne laissez pas tomber le produit et évitez les impacts. Les vibrations excessives peuvent entraîner des raccordements lâches, qui peuvent avoir un impact négatif sur le fonctionnement normal du produit.

Transportez toujours le produit dans son étui de rangement.

## 5. INSTALLATION

### 5.1. Contenu de l'emballage

1 ×	Emergency Plug®
1 ×	Adaptateur Tesla*
2 ×	Spudger
3 ×	Piles AA Energizer Ultimate Lithium L91
1 ×	Étui de rangement

\*L'adaptateur Tesla est uniquement fourni dans les pays où le Superchargeur Tesla est utilisé (modèle EPH2 NA1).

### 5.2. Enregistrement du produit

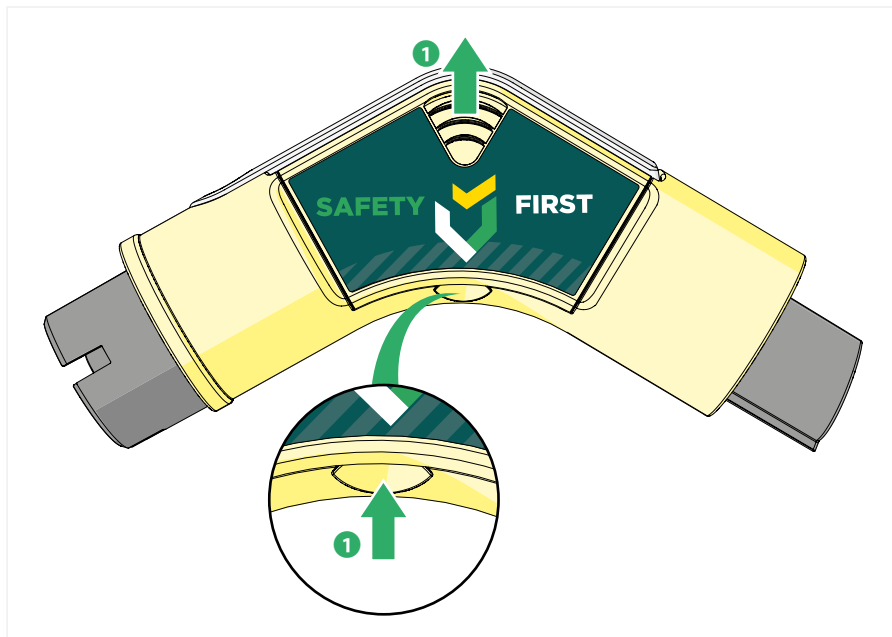
Pour prolonger la période de garantie et rester au courant des mises à jour du logiciel, veuillez enregistrer le produit.

Le produit doit être enregistré pour être mis à jour :

1. Rendez-vous sur [www.emergency-plug.com](http://www.emergency-plug.com)
2. Cliquez sur « Enregistrement » (Register).
3. Renseignez les détails demandés.
- ❗ Le numéro de série du produit se trouve sous le couvercle du compartiment à piles, sous la pile centrale.
4. Appuyez sur le verrouillage du couvercle du compartiment à piles et faites-le glisser en arrière pour le retirer.
5. Suivez les instructions en ligne.

## 6. MISE EN SERVICE

### 6.1. Insérer les piles



Avant de pouvoir utiliser le produit, vous devez retirer la protection de la pile :

1. Appuyez sur le verrouillage du couvercle du compartiment à piles et faites-le glisser en arrière pour le retirer.
  2. Retirez les piles de la mousse et insérez-les dans le produit. Veillez toujours à ce que les marquages plus (+) et moins (-) sur la pile correspondent aux marquages plus (+) et moins (-) du produit lorsque vous insérez les piles.
  3. Remplacez le couvercle du compartiment à piles sur le produit.
- i** Placez trois nouvelles piles Energizer Ultimate Lithium L91 AA comme piles de recharge dans la mousse.

### 6.2. Utilisation de la fonction d'autotest.

**AVIS**

- Vérifiez toujours que le produit n'est pas endommagé avant de l'utiliser.

Avant d'utiliser le produit, vous devez d'abord réaliser un auto-test :

Appuyez sur le bouton d'alimentation.

Le produit lance la fonction d'auto-test.

L'indicateur LED s'allume en vert lorsque l'autotest s'effectue avec succès. L'Emergency-plug est prête à l'emploi.

- ❗ L'indicateur LED s'allume dans différentes couleurs. Reportez-vous au chapitre **2.3.Code couleur de l'indicateur LED** pour plus d'informations.

Il est recommandé de réaliser l'auto-test une fois par mois lorsque le produit n'est pas utilisé pendant une période prolongée. L'auto-test vérifie, entre autres choses, l'autonomie de la pile. En réalisant l'auto-test régulièrement, vous évitez que les piles soient déchargées lors de votre prochaine utilisation du produit.

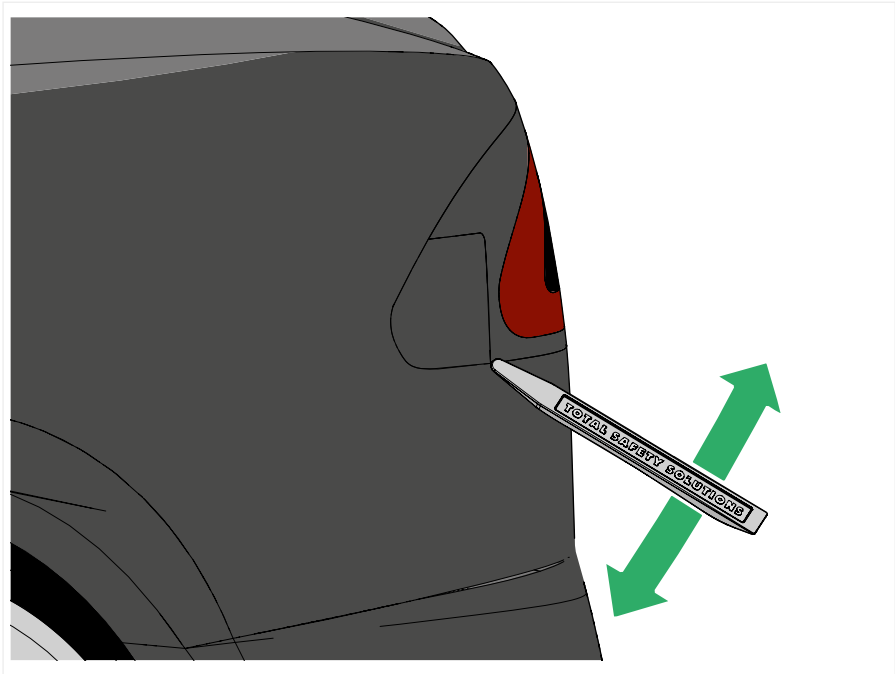
## 7. UTILISATION

### 7.1. Ouverture du couvercle du port de charge

#### 7.1.1. Couvercle du port de charge déverrouillé

Le couvercle du port de charge déverrouillé peut être ouvert en appuyant dessus.

#### 7.1.2. Couvercle du port de charge verrouillé



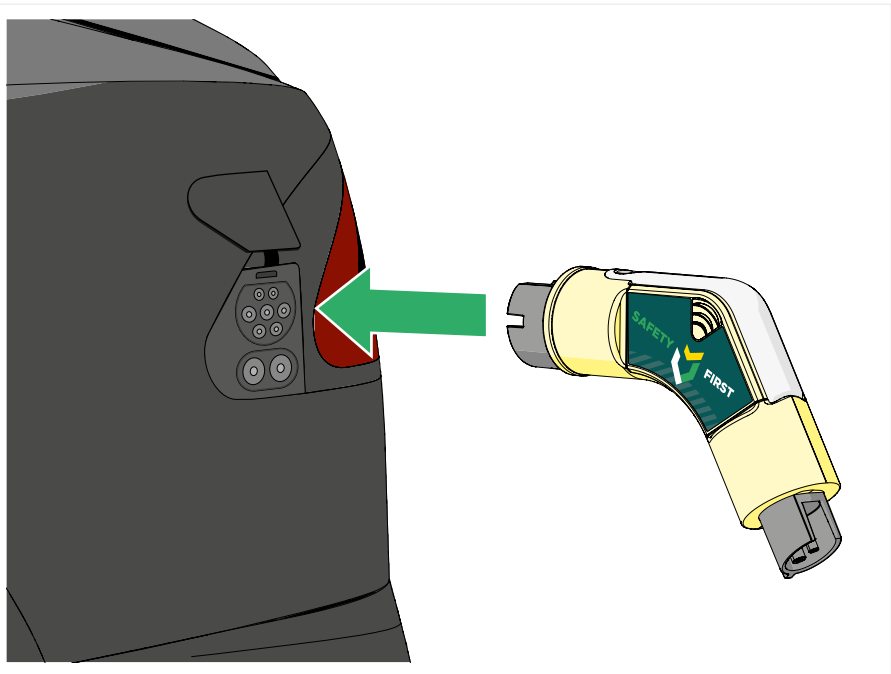
Le couvercle du port de charge verrouillé peut être ouvert avec le spudger comme suit :

1. Appuyez le spudger derrière le couvercle du port de charge.
2. Utilisez le spudger comme suit :
  - Véhicule Tesla : Déplacez le Spudger vers le haut en effectuant un mouvement de levier pour ouvrir le couvercle du port de charge.
  - Autre type de véhicule : Déplacez le Spudger vers l'avant du véhicule en effectuant un mouvement de levier pour ouvrir le couvercle du port de charge.

## 7.2. Branchement

### AVIS

- Utilisez uniquement le produit sur un véhicule R100. Le fonctionnement correct du produit ne peut être garanti que pour les véhicules qui satisfont à la directive R100. N'utilisez pas le produit avec des véhicules convertis, car ceux-ci ne satisfont pas nécessairement à la directive R100.



Branchez le produit au port de charge du véhicule comme suit :

1. Appuyez sur le bouton Marche/Arrêt du produit.
2. Ouvrez le couvercle du port de charge du véhicule.

Le produit lance la fonction d'auto-test. Reportez-vous au chapitre **6.2.Utilisation de la fonction d'autotest.** pour plus d'informations.

3. Branchez le produit au port de charge du véhicule. Appuyez fermement sur le produit.

L'indicateur LED clignote d'abord jaune, puis devient bleu.

- ❗ Veillez à utiliser le type de prise correct pour raccorder le produit dans un véhicule. Reportez-vous au chapitre **2.2.Types de prises** pour plus d'informations.
- ❗ L'indicateur LED s'allume en bleu dans un délai de 5 secondes maximum. Si l'indicateur LED réagit différemment, consultez le Chapitre **2.4.Codage couleur à LED branché.**
- ❗ Le véhicule peut afficher un message d'erreur lorsque le produit est branché. Ce message d'erreur s'affiche parce que le véhicule ne reçoit pas d'électricité par le biais du port de charge. Cela n'affecte pas le fonctionnement normal du produit. Le message d'erreur disparaît automatiquement lorsque le produit est débranché et que le véhicule est de nouveau démarré au moyen du bouton d'alimentation.

### 7.3. Débranchement

#### DANGER

##### Risque d'écrasement !

- Veillez toujours à ce que le véhicule soit sécurisé conformément aux protocoles en vigueur localement avant de débrancher le produit du véhicule.

Débranchez le produit comme suit :

Tirez le produit pour le débrancher du port de charge.

L'indicateur LED clignote en rouge.

### 7.4. Mise hors de marche

Éteignez le produit comme suit :

1. Maintenez le bouton d'alimentation enfoncé. Les indicateurs LED s'allument en jaune l'un après l'autre.
2. Attendez que l'indicateur LED clignote en orange.
3. Relâchez le bouton d'alimentation.

Le produit est éteint.

- ❗ Si le produit n'est pas éteint, il reste allumé jusqu'au déchargement des piles.

## 8. RÉOLUTION DES PROBLÈMES

Problème	Cause possible	Solution possible
Le produit est raccordé au port de charge du véhicule. L'indicateur LED s'allume d'abord en bleu, mais clignote ensuite en rouge.	La connexion avec le véhicule a été perdue durant les travaux de sécurité ou le produit a été accidentellement débranché du port de charge.	Débranchez le produit au port de charge du véhicule. Éteignez le produit. Attendez 5 secondes. Allumez le produit. Branchez le produit au port de charge du véhicule.
Une fois l'autotest effectué, l'indicateur LED s'allume en rouge.	Le produit est endommagé.	Suivez les règles locales applicables.
Une fois l'auto-test réalisé et le produit branché dans le port de charge du véhicule, l'indicateur LED reste allumé en vert.	Le câblage du port de charge du véhicule est défectueux.	Le produit ne parvient plus à établir le contact avec le véhicule. Veuillez contacter votre distributeur local.
	Le câblage du produit est défectueux.	
	Les airbags et le dispositif de verrouillage sont peut-être activés.	Le véhicule peut être approché sans danger. Il n'est pas nécessaire d'utiliser le produit. Suivez les règles locales applicables.

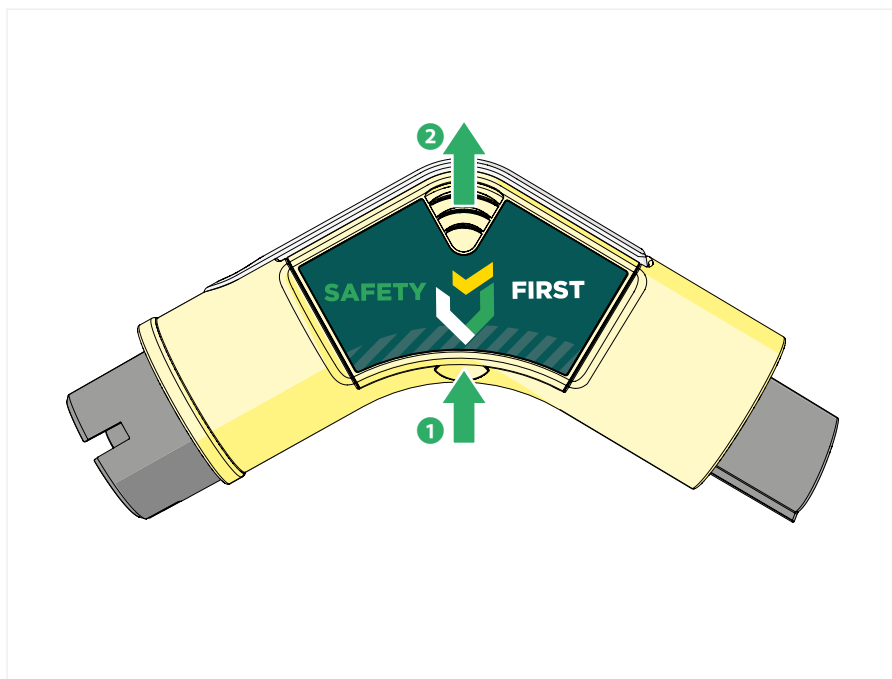
## 9. ENTRETIEN

### 9.1. Entretien par l'utilisateur

#### 9.1.1. Remplacer les piles

##### AVIS

- N'utilisez pas de piles rechargeables dans le produit. L'autonomie de la pile du produit ne peut être garantie si des types de piles non recommandés sont utilisés.
- Veillez toujours à ce que les marquages plus (+) et moins (-) sur la pile correspondent aux marquages plus (+) et moins (-) du produit lorsque vous insérez les piles.



Les piles du produit sont déchargées lorsque l'indicateur LED - en plus de la couleur actuelle - clignote rouge ou ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur le bouton d'alimentation.

Remplacez les piles du produit comme suit :

1. Appuyez sur le verrouillage du couvercle du compartiment à piles et faites-le

glisser en arrière pour le retirer.

2. Retirez les trois piles AA.
3. Insérez trois nouvelles piles AA dans le produit.
- ❶ Placez trois nouvelles piles Energizer Ultimate Lithium L91 AA comme piles de rechange dans la mousse.
4. Remplacez le couvercle du compartiment à piles sur le produit.

### 9.1.2. Mise à jour du logiciel

Pour prolonger la période de garantie et rester au courant des mises à jour du logiciel, veuillez enregistrer le produit.

Après l'inscription, vous serez automatiquement mis au courant des nouvelles mises à jour du logiciel.

Vous pouvez installer les mises à jour du logiciel du produit comme suit :

1. Rendez-vous sur [www.emergency-plug.com](http://www.emergency-plug.com)
2. Allez dans « My login » (Mon login). Pour le « Username » (Nom d'utilisateur) et le « Password » (Mot de passe), entrez les données de connexion générales « EMP-updater ».
3. Suivez les instructions en ligne.

### 9.1.3. Nettoyage

#### AVIS

- N'utilisez pas d'agents chimiques agressifs pour nettoyer le produit. Utilisez toujours un chiffon doux et humide pour nettoyer le produit.

Nettoyez le produit après chaque utilisation.

Nettoyez le produit comme suit :

1. Nettoyez le boîtier du produit à l'aide d'un chiffon doux et humide.
2. Séchez le boîtier du produit à l'aide d'un chiffon doux et sec.
3. Nettoyez les prises à l'aide d'un chiffon doux et sec.
4. Assurez-vous que les prises sont exemptes de sable ou d'autres saletés. Si nécessaire, utilisez un compresseur d'air pour souffler le sable et les autres saletés hors des prises.

## 9.2. Entretien par le fournisseur

Il est recommandé de faire entretenir le produit chaque année.

Lors de l'entretien annuel, on s'assure que le produit n'est pas défaillant et que le logiciel est mis à jour avec la dernière version.

Le distributeur local de Total Safety Solutions peut fournir un entretien annuel, en effectuant plusieurs tests et un étalonnage. Sinon, le Service Kit vous permet d'effectuer votre propre service de maintenance par le biais du portail utilisateur.

Pour les options d'entretien et plus d'informations, rendez-vous sur

[www.emergency-plug.com](http://www.emergency-plug.com)

## 10. MISE AU REBUT

Dans le cas d'un produit défectueux, contactez d'abord Total Safety Solutions. Il peut être encore possible de réparer le produit. Si le produit doit être mis au rebut, suivez les règles en vigueur localement.

## 11. AVERTISSEMENT

- La Volvo V60 (construite jusqu'en 2017) n'est pas conforme à la législation R100. N'utilisez pas le produit sur ce véhicule. Les versions plus récentes de la Volvo V60 répondent correctement au produit et sont conformes à la législation R100.
- General Motors n'est pas conforme aux normes 49CFR571.305 / 49CFR571.305aS6 ; un délai fait que le produit ne devient opérationnel qu'au bout d'une minute.



**Total Safety Solutions BV**

Laarakkerweg 8  
5061 JR Oisterwijk  
Pays-Bas

**T** +31(0)13-8221480

**E** [info@totalsafetysolutions.nl](mailto:info@totalsafetysolutions.nl)